Scientibus

Quelques mots sur Scientibus…

Comme on peut le lire sur le site dédié, **Scientibus** est un bus itinérant qui permet à des chercheurs CNRS, enseignant-chercheurs et étudiants en sciences dans le Limousin de se déplacer dans des lycées, dans des collèges et dans des écoles élémentaires de leur région afin de présenter à l'intérieur même du bus des expériences scientifiques dans différents domaines (essentiellement chimie, physique, biologie, géologie). Il participe également à des manifestations grand public telles que la Fête de la Sciences. L'idée motrice est d'aller à la rencontre des jeunes générations limousines et de leur "donner envie d'apprendre".

Site Internet : **http://www.unilim.fr/scientibus/**
Contact : Frédéric Louradour, louradour@xlim.fr , tél. 05 55 45 75 30.

Scientibus dans ses débuts…

Au cours de l'année 2000, Frédéric Louradour, enseignant-chercheur à Xlim (UMR 6172), se rapproche de la **Régie départementale des transports** de la Haute-Vienne qui « recycle » des bus de transport scolaire qui ne sont plus aux normes de sécurité en cours (exemple : véhicule sans ceinture de sécurité voyageurs). Avec le soutien de l'Université de Limoges et du Centre de culture scientifique technique et industrielle (CCSTI) local Récréasciences, il a pu acquérir un bus (2,50 mètres de large et 10,50 mètres de long) pour la modique somme de 150 euros et engager un technicien pour 6 mois afin de réaménager l'intérieur du bus en laboratoire d'expérimentation scientifique ambulant.
Il a fallu 2 ans pour rendre le bus fonctionnel au quotidien, avec un fort investissement de bénévoles qui ont participé à l'aménagement du bus et à sa décoration externe.

Quel financement ?

Au départ, l'Université de Limoges et Récréasciences ont fait un apport de 7 000 euros chacun. Par la suite le Conseil Régional, dans le cadre du Contrat d'Objectifs Université-Région a participé à hauteur de 9 000 euros d'investissement.
Actuellement, le **Conseil Régional du Limousin**, **l'Université de Limoges** et la **Faculté de Limoges** financent Scientibus à hauteur de 6 000 euros chacun et **Récréasciences** à hauteur de 10 000 euros. Soit un total de 28 000 euros par an.
Ces subventions sont réparties entre les frais d'entretien et de mise en place des expérimentations, d'investissement et de fonctionnement du véhicule et de rémunération des animateurs à hauteur de 40 euros de l'heure.
Lien utile : http://www.unilim.fr/scientibus/partenaires.php

Budget 2009 :

Scientibus	Année 2009
Budget total	
57852	euros

Université		CCSTI		Région		CNAM		Rectorat	
40778	euros	**9774**	euros	**6000**	euros	**1300**	euros	**0**	euros
70	%	17	%	10	%	2	%	0	%

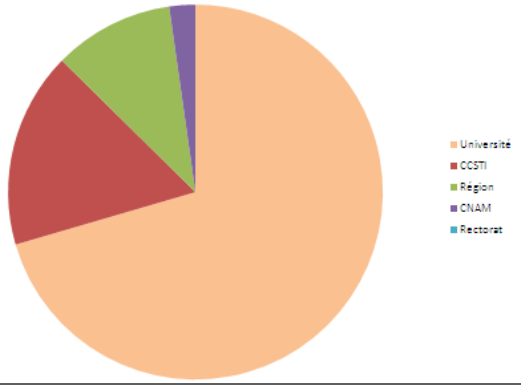
Répartis en :

Heures	Subvention		Heures	Véhicule		Subvention	Heures	Heures
28778	FST	Univ.	7956	1818		6000	1300	0
	6000	6000		Assurance	Entretien			
				1200	618			

Détail général heures :

	Nb.	Heures*	Cout**	
Animation moniteurs (18h chacun)	13	234	9126	Univ.
Animation permanents (18h chacun)	6	108	4212	
Animation porteur	1	60	2340	
Chauffeur***	1	330	6600	
Gestion administrative porteur		100	3900	
Gestion technique porteur		100	3900	
		Total****	**28778**	
Vacataires	3	204	**7956**	CCSTI

* heures d'animation **à l'exclusion** des animations bénévoles (Fête de la Science, JPO)
** 39 euros de l'heure hors charges salariales (sauf chauffeur : 20 euros)
*** 30 sorties (6 h par sortie) + maintenance technique ; 20 euros de l'heure
**** 1300 euros sont fournis par le CNAM



Aujourd'hui Scientibus est géré entièrement par l'Université de Limoges.

Quels moyens humains ?

- **Un chauffeur**. La plupart du temps, le bus est conduit par un technicien de la Faculté des Sciences. On fait exceptionnellement appel à un chauffeur professionnel (coût compris entre 350 et 150 euros par jour suivant l'éloignement).
- **Des animateurs**. Une quinzaine de moniteurs (enseignants-chercheurs débutants) s'investissent dans l'animation de Scientibus (18 heures / an chacun) ainsi que 7 enseignants-chercheurs motivés qui y consacrent dans leur service statutaire 200 heures/ an au total. 3 vacataires dont des chercheurs CNRS effectuent en supplément 200 heures rémunérées par Récréasciences. Au total, plus de 600 heures d'animation devant le public. Ces prestations sont rémunérées et le bénévolat fonctionne uniquement pour la gestion administrative (F. Louradour).
- **Gestion du site Internet**. Un technicien en informatique de la Faculté des Sciences se charge de la conception et des évolutions du site. Frédéric Louradour, le porteur du projet se charge de l'introduction des informations sur le site : calendrier, détail des sorties, présentation des expérimentations, textes, photos, vidéos, etc.

Scientibus : comment ça marche ?

Il n'y a pas de « mode d'emploi » pour expliquer le succès de Scientibus. Il est fortement lié à l'implication et à la motivation des organisateurs et à la conjonction de facteurs positifs (moyens humains et techniques disponibles en un même lieu).

Publics ciblés. Les expériences présentées par Scientibus s'adressent à un public varié allant de l'école primaire aux étudiants ainsi qu'au grand public, de 7 à 77 ans.

L'accueil des classes. La classe de 30 élèves est répartie en 3 groupes de taille égale qui fonctionnent en alternance. De par la taille du véhicule, seuls 2 groupes vont à l'intérieur du bus dans 2 compartiments distincts. Le troisième suit une expérience à l'extérieur du bus, dans la salle de classe la plus proche.

Changer le regard. Afin de capter l'attention du jeune public, les animateurs commencent toujours par des expériences présentant un phénomène spectaculaire. Une fois l'attention retenue, les animateurs peuvent commencer leur explication en adaptant le vocabulaire en fonction de la classe d'âge du groupe.

Un site dédié. Les animateurs et les classes peuvent s'inscrire sur le site de Scientibus en utilisant le **calendrier** prévisionnel. Site Internet : **http://www.unilim.fr/scientibus/**

Pour un autre exemple, voir également le «Camion des Sciences» à Grenoble.
Site : http://www.ccsti-grenoble.org/camion/index.php